

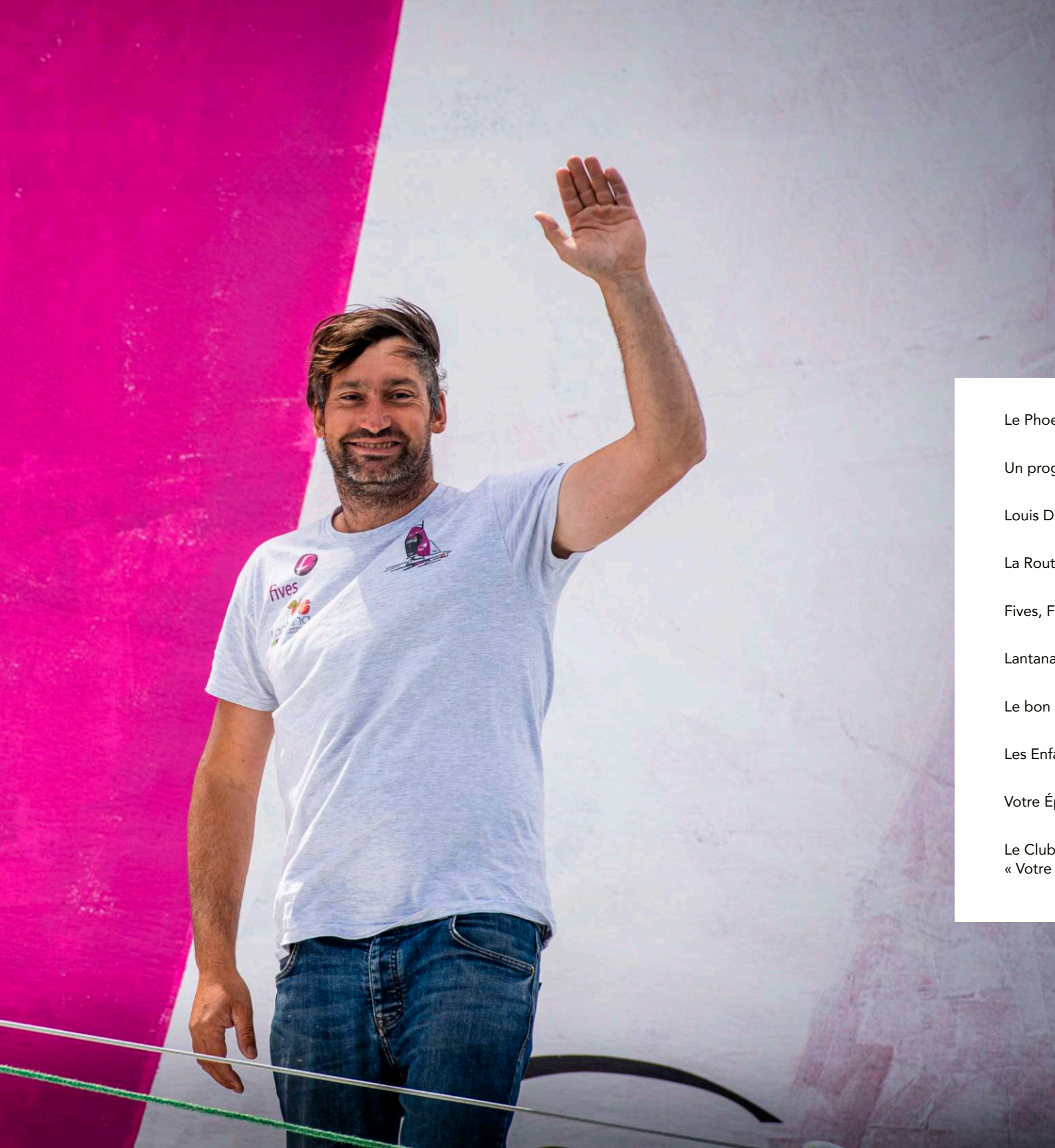


IMOCA N° 172

SKIPPER  
LOUIS DUC

ROUTE DU RHUM  
DESTINATION GUADELOUPE





# SOMMAIRE

Le Phoenix

Un programme responsable

Louis Duc

La Route du Rhum – Destination Guadeloupe

Fives, Faire aimer l'industrie

Lantana Environnement, ensemble pollinisons

Le bon bateau, au bon moment

Les Enfants de la Balle

Votre Épargne Autour du Monde

Le Club de partenaires  
« Votre Entreprise Autour du Monde »

# LE PHOENIX...

Les étapes fondatrices de ce projet sportif, humain et responsable



## Hiver 2020/21

Séduite par ce projet, Marie Tabarly, amie de longue date du skipper Normand, lui propose son aide dans sa recherche de partenaires. Au fil de leurs échanges, ils décident tout naturellement de s'engager ensemble sur la Transat Jacques Vabre 2021.

## Eté 2021

Lantana Paysage, premier réseau de paysagistes français indépendants réunis sous une seule et même bannière, est le premier partenaire à s'engager dans ce beau défi. L'entreprise Cadiou et sa marque haut de gamme « Kostum » les rejoignent.

## Oct. Nov 2021

Pari réussi pour Marie et Louis ! Le duo réalise une superbe Transat Jacques Vabre, tactiquement, techniquement, humainement.

## Mai 2022

L'IMOCA 172 est doté d'un nouveau gréement et de nouvelles dérives à plans porteurs... Et il est paré de nouvelles couleurs, celles du Groupe Fives et de l'association Lantana Environnement, avec le Vendée Globe en ligne de mire !

## Septembre 2020

Louis et ses associés, Marc Dewavrin et Jérôme Lepoutre, achètent un IMOCA très endommagé suite à un incendie. L'objectif est de lui redonner vie en recyclant, réparant et optimisant tout ce qui peut l'être.

## Printemps 2021

Ce chantier de 2e vie est financé de façon participative grâce à l'engagement de 172 prêteurs.

## 26 août 2021

C'est le 1er jour de la 2e vie de l'IMOCA 172 ! Il est mis à l'eau à Caen.

## Décembre 2021

Le bateau démâte sur le convoi retour : un coup dur pour le skipper Normand qui ne mettra que 48h pour rebondir : organiser les secours pour l'équipage, trouver un nouveau mât, planifier deux chantiers techniques au lieu d'un seul. Tout en poursuivant sa recherche de nouveaux partenaires pour assoir son programme Vendée Globe 2024.

# UN PROGRAMME RESPONSABLE

Des partenaires séduits par cet engagement, puisqu'ils sont eux-mêmes engagés et responsables



## Un chantier circulaire et respectueux

L'IMOCA Fives – Lantana Environnement est un bateau « recyclé ». Avec Louis il vit sa 2e vie ! Le normand et son équipe ont redonné vie à l'ex-IMOCA de Clément Giraud, très endommagé suite à un incendie, en 2019, juste avant le départ de la Transat Jacques Vabre. Ce chantier de rénovation était un véritable pari technique. Il a été relevé par Louis et son équipe en 10 mois seulement. Et ils continueront d'appliquer ce principe du recyclage tout au long de ce programme Vendée Globe.

## Fives, votre partenaire pour une industrie plus vertueuse

Depuis plus de 200 ans le Groupe Fives est au cœur des révolutions industrielles. Des premières lignes de chemin de fer, aux ascenseurs de la Tour Eiffel, à l'usine 4.0, Fives a toujours été le fer de lance de l'industrie du futur. Pionnier de la décarbonation, le Groupe est un partenaire incontournable de la transition énergétique de l'industrie. Par la digitalisation, la promotion de l'économie circulaire, et le développement de nouveaux procédés, Fives met son leadership technologique au service de ses clients.

« Il n'y aura pas d'industrie demain si elle n'est pas décarbonée »

« Si la course à une productivité de court terme peu regardante des impacts environnementaux peut encore guider certains acteurs, elle ne saurait être un choix gagnant à long terme. L'heure est à la transformation profonde des méthodes de production. Nous n'avons pas le choix, c'est une question de survie. Il n'y aura plus d'industrie demain si elle n'est pas décarbonée. Loin d'être une simple évolution sectorielle, il en va de l'avenir de notre planète. Pionnier de la décarbonation de l'industrie depuis plus de 15 ans, le Groupe jouit aujourd'hui d'une avance technologique incontournable en matière de transition énergétique, qu'il met, partout dans le monde, à disposition de ses clients soucieux de réduire leur impact environnemental.

Avec l'accélération de la prise de conscience de la nécessité de lutter contre le changement climatique, les entreprises ont décidé d'investir massivement dans la réduction de leur empreinte carbone. C'est une chance mais aussi une grande responsabilité pour Fives qui doit plus que jamais mettre son leadership au service de l'un des plus grands combats sociétaux de notre siècle. »

- Frédéric Sanchez, Président du Groupe Fives



## « La pollinisation est une question de survie pour l'humanité »

Lantana Environnement, Association Loi 1901, a pour objet de favoriser l'implantation de ruches en organisant la mise en relation entre hébergeurs et apiculteurs responsables

80% des espèces végétales se reproduisent grâce aux abeilles. Or, chaque année, en France, près de 30% des colonies d'abeilles disparaissent et, en 10 ans, 15 000 apiculteurs ont mis la clé sous la porte.

Face à ce constat, un groupement de paysagistes a décidé d'agir en créant l'association Lantana Environnement

### Lantana Environnement favorise la pollinisation

- En s'engageant à héberger des ruchers dans les jardins expo de nos agences de paysagistes
  - En s'engageant à fournir aux abeilles les éléments dont elles ont besoin et à proximité : présence renforcée de plantes mellifère
- En organisant la rencontre entre de potentiels hébergeurs tiers (particuliers / entreprises ...) et des apiculteurs responsables en manque d'espace pour installer des ruchers
- Quelques engagements d'ores et déjà pris par l'association pour la protection de l'environnement :
- une majorité d'agences du réseau est équipée de panneaux photovoltaïques
  - l'éco-pâturage a remplacé la tonte
  - les déchets verts et minéraux sont systématiquement recyclés
  - les paysagistes sont formés à l'éco-conduite
  - ...

**Audace, authenticité, respect, humour et partage**

**Avec Louis, pas de problème, que des solutions. Ce self-made-sailor a toujours réussi à faire beaucoup avec peu. Déterminé, autonome, authentique et talentueux, Louis sait parfaitement que tout vient à point à qui sait travailler et se former.**

Louis ne savait pas encore marcher qu'il naviguait déjà, avec ses parents, en croisière. Adolescent, il régata en dériveur puis en quillard. Très vite, il préfère les chantiers navals aux bancs de l'école et apprend à travailler le composite, de préférence sur des bateaux de course. En 2002 il se lance dans l'aventure Mini : le jeune Normand retape un Pogo1 à l'état d'épave et se qualifie pour la Mini Transat.

Il embarquera ensuite sur les toutes premières épreuves de la Class40. En 2008, il décroche une brillante 4e place sur The Transat 2008. C'était sa première traversée de l'Atlantique en solitaire...

Louis n'est pas un adepte des sentiers battus. Audacieux, curieux et réfléchi il ne conçoit pas sa vie de coureur au large sans défis technologiques et stratégiques.

Au large, il est comme un poisson dans l'eau. Un univers qu'il maîtrise parfaitement et qu'il adore faire découvrir, pour en partager tous les plaisirs et les infinies subtilités.

A terre, c'est un entrepreneur. Il a l'audace de ses idées et sait réunir une équipe soudée autour de lui pour mener à bien ses projets. Louis est ainsi notamment à l'origine de la conception du Lift40, un Class40 novateur qui a remporté la Route du Rhum 2018.

Bref, ce normand authentique sait mener des projets ambitieux et responsables, qu'il sait partager. Et il le prouve une fois encore avec ce programme Vendée Globe.

# LOUIS DUC

## **PALMARÈS (Extrait)**

### **Transat Jacques Vabre**

5e (2019) – 3e (2015) – 9e (2013) – 22e (2007)

**Transat Anglaise** 2e (2016) – 4e (2008)

**Route du Rhum** 18e (avarie, 2018) – abd (avarie, 2014)

**Normandy Channel Race** 2e (2018) – 9e (2013)

**Rolex Fasnet Race** 5e (2017) – 2e (2011)

**Les Sables - Horta - Les Sables** 6e (2013) – 3e (2007)

**Solitaire du Figaro** (2009)

**Mini Transat** (2005)





## La Route du Rhum, mythique de naissance

Première transatlantique française en solitaire, la Route du Rhum est devenue mythique dès sa première édition en 1978 lorsqu'après 23 jours de course le canadien Mike Birch à la barre de son petit trimaran jaune « Olympus » double le long et élégant « Kriter V » de Michel Malinovski, à quelques encablures de la ligne d'arrivée... Il l'emportera avec 98 secondes d'avance.

Les multicoques entrent ainsi par la grande porte sur la scène de la course au large, tandis qu'Alain Colas et son Manureva disparaissaient aussi tragiquement que mystérieusement.

Florence Arthaud, 11<sup>e</sup>, devient la première femme à boucler une transat en solitaire en course. Philippe Poupon, Bruno Peyron, Olivier de Kersauson faisaient eux aussi parties des pionniers de cette première.

A l'époque, quelques rares vacances permettent d'avoir des nouvelles sporadiques des marins. Point de vidéos ni autres stories au quotidien, le mystère et l'imaginaire s'épanouissaient dans les esprits des terriens et pour longtemps : **une légende était née.**

44 ans plus tard, l'aura de la Route du Rhum reste intacte.

**Pour sa 12<sup>e</sup> édition, elle accueillera 148 solitaires** répartis en 6 catégories Ultim, Ocean Fifty, Imoca (36 bateaux), Class40, Rhum Multi, Rhum Mono.

## La Route du Rhum et Louis

La Route du Rhum n'a en revanche pas encore souri à Louis.

En 2014, il débute en Class40, avec un bateau de l'ancienne génération et peu de budget. Sa grand-voile, qui a quelques milles au compteur, se délamine et le contraint à l'abandon après deux jours de course.

En 2018, le Normand est la barre de son Lift40, un Class40 nouvelle génération : le tout premier d'une longue lignée de 40 pieds façon « scow » qu'il a initiée et qui est devenue la norme. Il fait partie des favoris : son bateau, mis à l'eau un an plus tôt, a montré tout son potentiel et Louis est réputé pour ses choix stratégiques pertinents.

Après 36h de course, il joue une option engagée, plein ouest, dans des conditions musclées comme il les aime. Il est dans le top 3 et cette stratégie s'avèrera gagnante, mais pour les autres seulement... Une pièce essentielle, pourtant neuve, qui tenait l'étais, casse et contraint Louis à s'arrêter au Portugal pour réparer. Il repartira avec 48h de retard sur la tête de flotte, il se bagarrera jusqu'au bout, mais il était là pour la gagne. Sa 18<sup>e</sup> place n'a que peu de saveur. En revanche, le sistership de son bateau, le n°2 des Lift40, sera mené à la victoire par Yoann Richomme. Une petite consolation par procuration.



# LA ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE

## La Route du Rhum – Destination Guadeloupe vue par Louis

« Historiquement, c'est une des plus belles transats qui soit. Elle est riche de magnifiques et terribles histoires de marins.

C'est, pour nous, une étape importante de notre programme Vendée Globe 2024 puisque ce sera ma première transat en solitaire en IMOCA. Cette édition 2022 est aussi ma troisième Route du Rhum. Les deux autres ne se sont pas passées comme je l'aurais voulu... j'espère que celle-ci sera la bonne !

On pourrait dire que c'est une course assez classique puisqu'on part de Bretagne, on traverse le golfe de Gascogne pour aller chercher les alizés. Sur le papier, ce n'est pas compliqué, mais en réalité, il y a toujours de grosses dépressions au départ qui laissent du monde dans le fossé au bout d'une semaine...

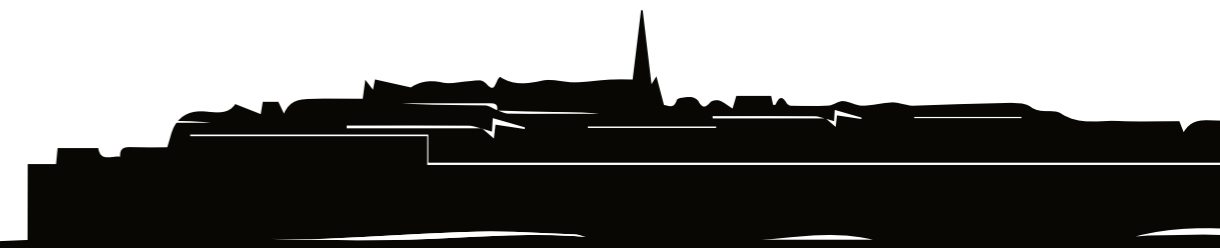
J'aimerais arriver à ne pas en faire partie cette année et tracer ma route sans avarie technique, sans escale forcée, sans voile qui se délamine...

Bref, tourner la page des deux précédentes éditions et faire partie des belles histoires de cette course mythique.

Ce serait un épilogue parfait de cette deuxième saison Imoca qui n'a pas été simple, notamment en début d'année, avec une remise en route complexe suite à notre démâtage, au gros chantier dérives, à la recherche de partenaires...

On a réussi à faire une belle Vendée Arctique, un parcours en solo sur la Drheam Cup intéressant. Au final, on a fait pas mal de milles cette année !

**Si j'arrive de l'autre côté avec un bateau en état, à l'issue d'une jolie bagarre avec les bateaux à dérive, je serais le plus heureux ! Et fier de l'offrir à mes partenaires. »**



# LE BON BATEAU, AU BON MOMENT

“

« C'est dans ma philosophie de repérer les bateaux dont plus personne ne veut, d'estimer leur potentiel et, si la perspective est bonne, de lancer un chantier de réhabilitation. Pour mon tout premier projet course au large, j'avais récupéré un Mini en très mauvais état, que j'avais entièrement retapé pour participer à la Mini Transat.

L'histoire continue avec cet IMOCA accidenté. Il est de 2006, il n'est pas trop vieux et on sait qu'une fois réparé et optimisé, il redeviendra performant.

Enfin, le dernier Vendée Globe, avec la performance de plusieurs skippers à la barre de bateaux de l'ancienne génération, et notamment bien sûr celle de Jean Le Cam\*, nous a conforté dans notre choix ! »

- Louis Duc

\* L'IMOCA n°172 est le sistership du Yes We Cam

## La première vie de l'IMOCA Fives - Lantana Environnement

### • Vincent Riou | PRB – FRA 85

2006 Plan Farr, construction CDK pour Vincent Riou suite à sa victoire du Vendée Globe 2004

2007 Rolex Fastnet Race Vainqueur - Barcelona Race abd sur démâtage

2008 Vendée Globe abd sur avarie, reclassé 3e suite au sauvetage de Jean Le Cam par Vincent Riou

### • Arnaud Boissières | Akena Vérandas – FRA 14

2009 Rolex Fastnet Race 6e - Transat Jacques Vabre 7e

2010 Route du Rhum 16e

2013 Vendée Globe 8e

### • Tanguy de Lamotte | Initiatives cœur – FRA 109

2014 Modification de l'étrave - Route du Rhum 7e

2015 Transat Jacques Vabre 5e

2016 Transat New York – Vendée 6e - Vendée Globe abd sur avarie

### • Yannick Bestaven | Bastide Otio puis Maître CoQ – FRA 17

2017 Transat Jacques Vabre 5e

2018 Route du Rhum abd sur avarie

### • Clément Giraud | Fortil – FRA 83

2019 Transat Jacques Vabre, un feu à bord avant le départ, Clément Giraud déclare forfait.

### • Louis Duc | Kostum - Lantana Paysage puis Fives – Lantana Environnement – FRA 172

2020 Louis Duc et ses associés, Marc Dewavrin et Jérôme Lepoutre, achètent le bateau

2021 Un important chantier de réparation et d'optimisation lui donne une 2e vie  
Transat Jacques Vabre 14e (et 2e bateau à dérives)





# L'IMOCA A LA LOUPE



**Plan :** Farr  
**Mise à l'eau :** 30/09/2006  
**Constructeur :** CDK Technologies  
**Longueur :** 18,28 m  
**Largeur :** 5,85 m  
**Tirant d'eau :** 4,5 m  
**Poids :** 8,5 t  
**Hauteur mât :** 27 m  
**Type mât :** Mât-aile  
**Surface voile max :**  
 - Près : 300 m<sup>2</sup>  
 - Portant : 600 m<sup>2</sup>

- 1 **Quille basculante :** la quille et son bulbe de 3 tonnes servent à équilibrer le bateau. Pour être plus efficace, cette quille se bascule de façon à faire un contre-poids encore plus puissant à la force du vent dans les voiles.
- 2 **Safrans relevables :** Les IMOCA ont en général 2 safrans, bâbord et tribord, pour que leur action soit plus sensible et efficace à la gîte. Ces safrans se relèvent automatiquement en cas de choc avec un objet immergé.
- 3 **Hydrogénérateur :** système doté d'une hélice immergée à l'arrière du bateau qui permet de recharger les batteries du bord grâce à la vitesse du bateau.
- 4 **Écoute de grand-voile :** « bout » (corde) montée en palan qui permet de régler la bôme.
- 5 **Bôme :** espar qui tient la partie inférieure (horizontale) de la grand-voile.
- 6 **Cockpit :** partie du bateau dédiée à la barre et aux manœuvres.
- 7 **Casquette :** structure qui prolonge le roof et protège l'entrée du bateau et une partie du cockpit. C'est un abri indispensable contre les embruns, le vent, le froid... La colonne de winch, les winches latéraux, les réglages qui reviennent du pied de mât, les répéteurs d'écran sont tous sous cette « casquette ».
- 8 **Roof :** le « toit » de la partie « habitable » du bateau, c'est-à-dire le « carré » où se trouvent les instruments de navigation, l'électronique et l'ordinateur du bord, mais aussi la partie « cuisine » avec son simple réchaud...
- 9 **Outriggers :** espars latéraux sur lesquels sont fixés les haubans : leur effet de bras de levier est nécessaire à la tenue d'un mât aile.
- 10 **Dérives inclinées :** de chaque côté de la coque, ces plans porteurs réglables en hauteur, permettent (avec la quille) de maintenir le bateau dans son cap, surtout aux allures proches du vent. Le fait qu'elles soient inclinées leur permet également de sustenter un peu le bateau, réduisant ainsi les traînées d'eau.
- 11 **Bout-dehors :** espar qui dépasse de l'étrave et permet d'amarrer les très grandes voiles d'avant (gennakers et spi).
- 12 **Enrouleur :** système qui permet d'enrouler certaines voiles d'avant sur elles-mêmes.
- 13 **Voiles d'avant :** il y en a plusieurs... Des voiles plates pour remonter au vent et des voiles creuses pour les allures portantes.  
  
**Les voiles plates :** selon la force du vent et l'allure (plus ou moins proche du vent) du bateau, le skipper va utiliser le **Tourmentin**, le **J3**, le **J2** ou le **J1** (J étant l'initiale de « Jib », géniois en anglais).  
  
La plus petite est le Tourmentin ou voile tempête. Le J3 fait 50 m<sup>2</sup>. Le J2 est la voile médiane (110 à 120 m<sup>2</sup>), incontournable, elle est en général montée sur enrouleur, sur l'étais. Le J1 (140 m<sup>2</sup>) est amarré à l'étrave du bateau.  
  
**Les voiles creuses :** le **gennaker** est à mi-chemin entre les voiles plates et le spinnaker. Très grand, creux mais pas trop : c'est une voile polyvalente de 200 (Code 0) à 300 m<sup>2</sup> (grand gennaker) amarrée sur le bout-dehors.  
  
Le **spi** est une très grande voile (400 m<sup>2</sup>), très creuse, fabriquée dans un tissu spécial, léger et fin. Les spis sont utilisés par vent arrière ou  $\frac{3}{4}$  arrière.
- 14 **Étais :** câble qui va du haut du mât à l'avant du bateau. Sans lui, le mât tombe.
- 15 **Mât-aile tournant :** les mâts des IMOCA sont en forme de goutte d'eau pour faciliter l'écoulement de l'air dans la voile (limiter les turbulences). Cet espar est orientable de façon à ce qu'il puisse toujours être dans l'axe du vent (sauf aux allures dites « portantes » où le vent vient de l'arrière du bateau).
- 16 **GV à corne :** cette « coupe au carré » des grands-voiles permet de gagner un maximum en surface, tout en respectant la jauge.
- 17 **Drisses :** bouts assez fins, passés à l'intérieur du mât qui permettent de hisser ou affaler les voiles.
- 18 **Haubans :** câbles latéraux qui participent à la tenue du mât.
- 19 **Bosses de ris :** système qui permet de réduire la surface de la grand-voile par le bas. Il est constitué d'un réseau de bouts destinés à affaler la GV sur un bon mètre et demi. Le skipper peut prendre jusqu'à 3 ris.



# CONFIANCE & TRAVAIL

## **Des partenariats basés sur la confiance et le travail**

“ « Nous avons la chance d'accueillir deux partenaires titres. Ce sont des nouveaux venus même si nous nous connaissons depuis longtemps.

Le Groupe Fives m'accompagne via sa filiale lorientaise, par intermittence, depuis 2005. Cette fois, c'est l'ensemble du Groupe qui nous accompagne, c'est une grande étape dans cette histoire de confiance qui s'est construite au fil des années. Je suis extrêmement heureux de partager ce programme Vendée Globe avec eux.

Nous connaissons très bien aussi Lantana Environnement, puisque c'est une association portée par Lantana Paysage (notre co-partenaire titre en 2021 et qui nous avait accompagné en 2015 en Class40).

Guillaume de Germay fait des pieds et des mains pour être à nos côtés. Il croit beaucoup au partenariat voile pour participer au développement de la notoriété de Lantana Environnement.

Ce sont donc deux partenaires ancrés dans nos projets depuis des années, nous grandissons ensemble, parce que ce sont des histoires basées sur la confiance et le travail.

Best Energies, enfin, souhaite participer au développement des équipements du bateau : optimiser l'existant et innover (systèmes de batteries, énergies récupérables...). Des solutions existent déjà, mais c'est passionnant d'échanger et de réfléchir à des innovations qui pourraient servir à tout le monde ensuite. »

**Louis Duc, skipper Fives – Lantana Environnement**



# fives

## Un partenariat de longue date fondé sur une ambition et des valeurs communes

Entre Louis Duc et le Groupe Fives, c'est une longue histoire, puisque la filiale lorientaise du groupe, Fives Syleps, fut le tout premier partenaire de Louis lors de sa toute première course au large : la Mini Transat 2005\* ! Cette fois, c'est l'ensemble du Groupe Fives qui embarque avec le skipper Normand, pour 3 ans, avec le Vendée Globe en ligne de mire.

“ « C'est une première pour Fives ! Une première pleine de sens. En effet, un marin doit affronter des conditions difficiles. Il doit être résilient, s'engager sur le long terme, en équipe, en innovant. Or, tous ces défis, ce sont les nôtres, au quotidien, au service de nos clients. Fives, c'est avant tout un collectif de femmes et d'hommes passionnés, fiers d'être des pionniers et surtout fiers de faire aimer l'industrie. Le Groupe est engagé depuis plus de 15 ans en faveur de la décarbonation de l'industrie. Nos solutions technologiques contribuent activement à lutte contre le changement climatique et à la transition énergétique de nos clients conscients de la nécessité de réduire leur impact environnemental partout dans le monde. Le projet de rénovation de l'IMOCA porté par Louis Duc faisait ainsi écho à l'ambition de Fives d'être le fer de lance de l'industrie du futur, une industrie vertueuse et co-responsable. »

- Frédéric Sanchez, Président du Groupe Fives

## Fives, votre partenaire pour une industrie plus performante

Fives conçoit et fournit des machines, des équipements de procédé et des lignes de production pour les plus grands industriels mondiaux.

Depuis plus de 200 ans, le Groupe conçoit les solutions et les technologies de rupture qui font l'industrie. De la machine à vapeur il y a deux siècles, à l'usine 4.0 du 21ème siècle, FIVES ne cesse d'innover au service d'une industrie plus performante et durable. Présent dans 25 pays au plus près de ses clients, le Groupe a construit son leadership sur la régionalisation de ses expertises. En répondant aux spécificités de chaque marché localement, FIVES allie performance économique et environnementale. Fer de lance de la 4e révolution industrielle, révolution de la décarbonation, de l'électromobilité et du mix énergétique, FIVES a toujours une innovation d'avance grâce à l'anticipation des besoins clients.

[www.fivesgroup.com/fr/](http://www.fivesgroup.com/fr/)





## Des jardins pour les abeilles, une cause commune

Épris de nature et impliqués dans sa conservation, des entrepreneurs du paysage et leurs collaborateurs, ont souhaité prendre leur part dans la protection de l'environnement en créant l'association Lantana Environnement. Son objectif est de favoriser la pollinisation en proposant à ses adhérents, mais aussi aux particuliers, aux entreprises, aux paysagistes d'héberger des ruches et de planter des fleurs mellifères. Ainsi, dans la continuité de leur engagement de 2021, des paysagistes du réseau Lantana ont choisi d'afficher leurs valeurs environnementales sur les voiles de Louis afin de faire connaître leur démarche et de recruter des hébergeurs et des apiculteurs !

« En tant que paysagistes, nous nous sentons investis d'une mission vitale de préservation de l'environnement. Nous disposons de jardins d'exposition dans lesquels nous pouvons héberger des ruches et planter des espèces mellifères, c'est pourquoi nous avons créé Lantana Environnement.

Notre engagement aux côtés de Louis sur son programme Vendée Globe a pour but de porter cette action auprès du plus grand nombre, de façon à ce qu'elle prenne de l'ampleur et qu'elle fédère de nouveaux hébergeurs de ruches, au-delà de notre réseau de paysagistes. Car tout un chacun, particuliers comme entreprises, peut rallier cette action et héberger un rucher. Les apiculteurs sont également sollicités via ce projet afin d'implanter et gérer les ruches et les essaims. »

- **Guillaume de Germay, Président de Lantana Environnement**

[www.lantana-environnement.fr](http://www.lantana-environnement.fr)





Best Énergies, cabinet d'ingénierie dédié aux économies d'énergies, a embarqué avec Louis Duc dès l'an dernier, au sein du Club VEAM (Votre entreprise autour du monde). Séduit par le programme, son PDG, Emmanuel Bigot a choisi d'aller plus loin : « Le programme de Louis correspond à notre démarche d'amélioration continue de nos projets d'ingénierie dans l'énergie. Notre envie commune est d'améliorer la performance de ce bateau. Rénover, recycler, optimiser : c'est ce que nous nous efforcerons d'apporter en matière de production énergétique embarquée. Nous partageons des valeurs communes avec Louis et quel meilleur vecteur qu'un bateau pour faire le lien avec notre développement dans le secteur insulaire et participer ainsi à son autonomie en énergies propres »

#### **Best Énergies, réduire l'impact écologique des systèmes d'énergie**

Best Énergies est une entreprise d'ingénierie spécialisée dans la conception et l'ingénierie de centrales énergétiques pour optimiser, rentabiliser et réduire l'impact écologique des installations de production et de distribution d'énergie et autres utilités collectives.

Best Énergies est certifié ISO 9001 depuis 2014. Son expérience du marché de l'énergie, des Energies renouvelables, de l'efficacité énergétique, et la qualité de ses prestations lui permettent de développer des partenariats à long et moyen terme auprès de donneurs d'ordre importants aussi bien publics que privés.

Son savoir-faire et l'expertise technique de ses équipes sont reconnus et consacrés par l'obtention de qualifications professionnelles dont plusieurs avec le label RGE.

[www.best-energies.fr](http://www.best-energies.fr)



# VOTRE ÉPARGNE AUTOUR DU MONDE

Afin de réunir les 300 000 euros nécessaires au financement du chantier de rénovation et d'optimisation de son IMOCA, Louis Duc et ses associés ont mis en place un emprunt participatif, ouvert à tous.

Cette opération baptisée « Votre épargne autour du monde » fut un succès ! Le cadre juridique limitait ce dispositif à 150 prêteurs pour un montant total de 300 000 euros : ces deux objectifs ont été remplis en 2 mois seulement.

172 personnes au total s'étant manifestées dans la durée d'ouverture de cet emprunt, Louis a choisi, de façon à tous les remercier, de donner le n° 172 à son bateau.

En effet, en IMOCA, le n° du bateau n'est pas lié à son certificat de jauge. Le skipper a le droit de le choisir. Il s'agit souvent du département de son port d'attache ou de celui de son partenaire.

## Pourquoi avoir participé à cet emprunt participatif ?

- Pour donner une 2e vie à un bateau de course.
- Pour valoriser les compétences d'experts indépendants en composite, électronique et en hydraulique embarquée, matelotage, etc. au sein d'une équipe où la valeur du travail et l'expérience de chacun est reconnue et respectée.
- Pour embarquer sur un tour du monde et vivre de l'intérieur la grande aventure du Vendée Globe !
- Pour donner du sens à son épargne.

Les sommes prêtées sont remboursées annuellement pendant les 4 années à venir.

# LE CLUB VEAM

## Votre Entreprise Autour du Monde

Dans le même esprit collaboratif, Louis a mis en place un Club d'entreprises afin de partager avec le plus grand nombre son aventure Vendée Globe. Le ticket d'entrée au sein de ce club est de 12 000 euros, en contrepartie de visibilité sur le bateau, les outils de communication du programme, et de rencontres inter-entreprises.

## Les entreprises qui ont rejoint le club Veam





**Martin**  
est malentendant

- ✔ Il lit sur les lèvres, il a donc développé un grand sens de l'observation.
- ✘ Il entend partiellement ou pas du tout. Il peut porter un appareil auditif.




**Ciara**  
est muette

- ✔ Elle a développé un grand sens de l'observation.
- ✘ Elle ne peut pas parler et utilise le langage des signes pour communiquer.




**Sofia**  
est en fauteuil roulant

- ✔ Elle est très sociable et aime échanger avec les autres.
- ✘ Elle n'a pas l'usage de ses jambes, elle se déplace plus difficilement.



## LES ENFANTS D'ABORD !

Entre Louis et Les Enfants de la Balle, c'est l'histoire d'une rencontre, d'une évidence... Ils partagent la même règle de trois : le sport, le partage, l'inclusion.

C'est pourquoi, depuis la Transat Jacques Vabre 2019, Louis et la société JLM soutiennent Les Enfants de la Balle. Cette association permet à des enfants porteurs d'un handicap de pratiquer une activité sportive au sein de clubs et structures ouvertes à tous. Ainsi, au-delà des plaisirs liés à la pratique sportive et du gain de confiance qu'elle peut apporter, l'objectif est aussi de participer à l'inclusion sociale de ces enfants, par le sport.

Louis a d'ailleurs choisi de rebaptiser son IMOCA « Les Enfants de la Balle ».

**UN JEU COOPÉRATIF,  
QUI SENSIBILISE AU HANDICAP.**

**TOUS  
A  
BORD**



**TOUS DIFFÉRENTS MAIS  
TOUS DANS LE MÊME BATEAU !**

**LES ENFANTS  
DE LA BALLE**  
INCLUONS LA DIFFÉRENCE

Avec la participation  
de LOUIS DUC



**Tous à bord !**  
Embarquez dans un nouveau jeu, pour tous

Avec ce programme IMOCA et le Vendée Globe en ligne de mire, les Enfants de la Balle vont pouvoir partager avec Louis cette grande aventure autour du monde.

Et grâce au jeu **Tous à bord** », créé par l'association, **ce partage va être encore plus large, pertinent et drôle** pour les enfants porteurs de handicap comme pour leurs copains, leurs parents...

Ce **jeu de coopération** permet, de façon ludique, de sensibiliser petits et grands au handicap, sur le thème d'une course à la voile autour du monde...

**Entraide et défis** sont les clés de ce jeu familial qui permet, le temps d'une partie, de lever le voile sur le quotidien des enfants porteurs de handicap, de **mieux appréhender leurs faiblesses, mais aussi leurs dons, et de jouer tous ensemble.**

**Ouverture d'esprit, respect, esprit d'équipe, bienveillance** sont au cœur de parties de Tous à bord !

<https://www.lesenfantsdelaballe.org/>



## CONTACTS.

### Contact Presse

Soazig Gého

06 62 08 75 44

soazig@palolemcom.com

### Contact Partenariat

Catherine Ecarlat

06 79 54 22 83

kat.ecarlat@gmail.com



Club partenaires  
**Votre Entreprise Autour du Monde**



Dessin & Mise en page : Astrid VDH

© Photos : Bernard Le Bars | François Dourlen | Jean-Marie Liot | Vincent Curutchet | Bertrand Duquenne